

عنوان مقاله:

شناسایی عوامل موثر بر بهبود بهره برداری از خودروهای سبک تاکتیکی نظامی

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت زنجیره تامین، دوره 17، شماره 47 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اردشیر احمدی - استادیار دانشگاه جامع امام حسین (ع)

شهرام علیاری - دانشگاه جامع امام حسین (ع)

پیمان بزرگی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه جامع امام حسین (ع)،

خلاصه مقاله:

در این مقاله، چارچوبی برای بهبود بهره برداری از خودروهای سبک تاکتیکی در یک نیروی دفاعی ارائه می گردد. مدل‌های بسیاری برای بهبود بهره برداری وجود دارد که با بررسی تعدادی از مدل‌های موجود، مدل پیشنهادی ارائه گردید. فرآیندهای اصلی این چارچوب شامل، انتخاب معیارها و شاخص‌های مربوطه و اولویت بندی آنها می باشد. جهت گردآوری داده ها، از روش خبرگی، مصاحبه و توزیع پرسشنامه استفاده شده است. جامعه آماری شامل کارشناسان، متخصصان و مدیران شاغل در آماد و پشتیبانی آشنا با حوزه ترابری و تحرک، می باشند. جهت تایید معیارها، یک سری پرسشنامه بین 50 خبره توزیع شد و 44 عدد آن جمع آوری گردید که برای تعیین روایی پرسشنامه ها از فرمول لاوشه استفاده شد و با اصلاحاتی مورد تایید قرار گرفت و پایایی پرسشنامه ها نیز با کمک نرم افزار تحلیل آماری SPSS بررسی شده و مقدار آلفای کرونباخ بزرگتر از 7/0 به دست آمد که نشان پایایی مطلوب آن است. در این مقاله، معیارهای اصلی بهبود بهره برداری از خودروهای سبک تاکتیکی شامل، تامین و خرید، توزیع، ذخیره سازی، تعمیرات و نگهداری و بهره برداری شناسایی شده و با استفاده از مدل تصمیم گیری تاپسیس 4 این علت‌ها و نیز علت‌های فرعی آنها رتبه بندی گردید. در نهایت خروجی این پروژه جهت پیاده سازی به نیروی دفاعی مربوطه ارسال گردید.

کلمات کلیدی:

بهبود بهره برداری، خودروهای سبک تاکتیکی، آماد و پشتیبانی، ترابری و تحرک، مدل تصمیم گیری تاپسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1011345>

