

عنوان مقاله:

رانندگی هوشمند در شهر هوشمند مبتنی بر یادگیری آنلاین

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فریده ده حقی - شهرداری اراک

آذر فغانی - شهرداری اراک

فرزاد حسین زاده - شهرداری اراک

سید فرزین موسوی تبار کانی - شهرداری اراک

خلاصه مقاله:

شهر های هوشمند توجه محققین را به خود جلب کرده اند که در مطالعات فشرده اخیر مشهود است. در ارتباط با این واقعیت، انتظار می رود که این شرایط در کار های آینده ادامه پیدا کند. از طرف دیگر، وسایل نقلیه هوشمند بخش مهمی از شهرهای هوشمند هستند. دانشمندان به منظور دستیابی جا به جایی ایمن و راحت، وسایل نقلیه و حمل و نقل را مورد بررسی قرار داده اند. در میان این وسایل نقلیه، اتومبیل ها اولین وسایلی بودند که زندگی انسان را تحت تاثیر قرار دادند. در این مطالعه، اتومبیل های هوشمند و رانندگان آن ها از نظر جنبه های رفتاری شرح داده شده اند. کار های موجود برای فهمیدن رفتار رانندگی پیش رو در محیط شهر هوشمند مورد بحث قرار گرفته اند. برای درک سیستم فکر انسان، مطالعات بیشتر و توصیه هایی ارائه داده شده است. همانطور که در تحقیقات صورت گرفته در سال های اخیر مشاهده می شود، محققان تلاش کرده اند رفتار رانندگان را با بررسی داده های تلفن های هوشمند و خروجی OBD خودرو تفسیر کنند. ارزیابی ها با استفاده از نتیجه روش های اختصاص یافته انجام می شود. در دهه اخیر، مشاهده شده است که این رفتارها فقط تخمین نیستند؛ بلکه سیستم های نصب شده بر روی وسایل نقلیه، رفتار کلی رانندگی را فرا میگیرد. از این رو، سیستم های توسعه یافته باید به صورت آنلاین همزمان با رانندگی رانندگان پشت فرمان، کار کنند. در نتیجه، این مطالعه، روندهای موجود برای شیوه های مختلف یادگیری را بیان می کند. انتظار است که مطالعات آینده داده های اتومبیل، بیولوژیکی، روانشناختی راننده و محیط زیست را ترکیب کنند. بنابراین، در آینده ای نزدیک، سیستم هایی که فکر انسان را درک می کنند، توسعه خواهند یافت

کلمات کلیدی:

رانندگی هوشمند، یادگیری افزایشی، رفتار راننده، یادگیری آنلاین، سنسورهای گوشی هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1017548>

