

عنوان مقاله:

ارزیابی بتن متخلخل سرباره ای به عنوان رویه در روسازی های بتنی در راستای تکنولوژی پایدار و حفظ محیط زیست

محل انتشار:

دومین کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمد جواد رضایی حسین آبادی - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک دانشگاه آزاد نجف آباد و سرپرست آزمایشگاه ساختمانی شرکت فواد مبارکه

خلاصه مقاله:

سرباره ی شرکت فولاد مبارکه به عنوان یک محصول جانبی در فرایند تولید ورقهای فولادی تولید می گردد و پتانسیل خوبی برای استفاده از این محصول در کشور ایران و خارج از ایران به منظور بهبود مصالح سنتی و معمول پروژه های عمرانی وجود دارد. امروزه سرباره به شکل توده عظیمی در کارخانه بزرگ شرکت فولاد مبارکه انباشته شده است. توجه به مبانی توسعه ی پایدار، حفظ و نگهداری محیط زیست استفاده از محصولات جانبی شرکت فولاد مبارکه را ضروری می کند. یکی از محصولات که میتوان سرباره را در آن به کار برد بتن متخلخل است. این بتن میتواند در بخش خاص از ساختمان و فضای آزاد به کار گرفته می شود و تقریباً عمری برای با بتن معمولی دارد. همانطور که از اسم این نوع بتن برمی آید، فضای خالی زیادی بین دانه های آن وجود دارد که حتی سیمان نیز آنها را پر نکرده است. معمولاً در این نوع بتن خاص از ماسه سنگ های دانه درشت استفاده میشود و تلاش می شود که ماسه سنگ ریز در آن وجود نداشته باشد، یا حداقل در پایینتر حد ممکن قرار داشته باشد. بتن متخلخل در بخش های مختلفی کاربرد دارد، ولی کاربرد آن به وسعت بتن معمولی نیست. در این تحقیق بتن متخلخل با دانه بندی های متفاوت و عیار سیمان 350 و 400 در واحد آزمایشگاه ساختمانی شرکت فولاد مبارکه مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به نتایج بدست آمده مشخص گردید بتن متخلخل سرباره ای میتواند جایگزین خوب و مناسبی جهت رویه های جاده باشد و مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

بتن متخلخل، سرباره، روسازی بتنی، تکنولوژی پایدار، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1021125>

