

عنوان مقاله:

ارائه الگوی مناسب نگهداری و تعمیرات با استفاده از شبیه سازی خرابی تجهیزات تست واحد تجاری سازی خودرو

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد سرورماسوله - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

امیر عزیزی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف بهبود تعداد محصولات نهایی در ایستگاه های کاری با استفاده از کنترل خرابی دستگاه های تست بر اساس روش مبتنی بر شبیه سازی است. مهمترین چالش مدیران ارشد، چگونگی شناسایی گلوگاه های کاری است به طور مثال مقدار موجودی قطعات یدکی در انبار جهت تعمیر و نگهداری تجهیزات تست، فاصله زمانی بین سفارش قطعات یدکی تا دریافت آنها، هزینه ی سفارش دهی، نگهداری قطعات در انبار، هزینه از کار افتادن تجهیزات تست به دلیل کمبود قطعات یدکی، تعیین برنامه ی نت پیشگیرانه، هزینه ی خرابی به دلیل صدمه زدن به سایر قسمت های تجهیزات و انجام نت اصلاحی در صورت بروز خرابی میباشد. در این مدل در دسترس بودن قطعات یدکی جهت تعمیرات و نگهداری تجهیزات به عنوان متغیرات اصلی در نظر گرفته شده است. نتایج حاکی از آن است که با اقدامات و برنامه ریزی های مناسب برای تجهیزات تست از طریق نت پیش بینانه که با ایجاد مدل های شبیه ساز این امکان مهیا میگردد، منجر به کاهش 30 درصدی اقدامات اصلاحی و افزایش 70 درصدی انطباق کارها با نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه صادر شده و در نهایت منجر به افزایش تعداد محصولات به میزان 70 دستگاه در ماه نیز گردیده است.

کلمات کلیدی:

نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه، شبیه سازی، بهینه سازی، صنعت خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034907>

