

عنوان مقاله:

ارائه ی مدل زنجیره تامین حلقه بسته با در نظر گرفتن عوامل طرف سوم: مطالعه موردی

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

بهشته مقدس پور - کارشناسی ارشد، دانشکده صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران؛

محمدسعید جبل عاملی - استاد، دانشکده صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

علی بزرگی امیری - دانشیار، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران؛

خلاصه مقاله:

امروزه سازمانها به منظور پیشرفت، به دنبال مزیت رقابتی نسبت به سایر رقبا، کاهش هزینه ها و جلب رضایت مشتریان بیشتری هستند. یکی از عوامل مهم در بدست آوردن مزیت رقابتی، برخورداری از یک سیستم لجستیک قوی است. پیچیدگی های موجود در فرآیندهای یکپارچه ی مستقیم و معکوس، مدیران را بر آن میدارد تا شرکتهای ارائه دهنده ی خدمات لجستیکی طرف سوم را به عنوان گزینه ای مناسب در راستای برون سپاری فرآیندها مدنظر قرار دهند. همچنین با رشد جمعیت و گسترش شبکه ی حمل و نقل حجم محصولات فرسوده ی مرتبط با این صنعت رو به افزایش است. یکی از این محصولات پرکاربرد تایر است که بعد از استفاده، دفع آن به صورت غیراصولی و نامناسب خسارات قابل ملاحظه ای در جهت تخریب محیط زیست به بار آورده است. لذا، در این تحقیق یک مدل ریاضی دو هدفه، چند محصولی و چند دوره ای، برای طراحی شبکه زنجیره تامین حلقه بسته در صنعت تایر با در نظر گرفتن عوامل پایداری اعم از اقتصادی و اجتماعی، تحت مدیریت لجستیک طرف سوم ارائه میشود. اهداف مدل پیشنهادی شامل حداکثر کردن سود حاصل از پردازش های متفاوت بر روی کالای فرسوده و پایداری اجتماعی است. به منظور حل مدل چند هدفه و به دست آوردن جواب های بهینه ی پارتویی، روش E-محدودیت تقویت شده به کار برده شده است. در نهایت، اعتبارسنجی مربوط به مدل ارائه شده از طریق یک مطالعه ی موردی در صنعت تایر نشان داده میشود.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین حلقه بسته، زنجیره تامین معکوس، لجستیک طرف سوم، بازیافت، بازتولید، تایر، سوخت، دفن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034976>

