

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد شکست مصالح دانه‌های مورد استفاده در بالاست خطوط راه آهن

محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

وحید قربانپور - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران و مرکز تحقیقات زلزله دانشگاه صنعتی سهند تبریز

مهرداد امامی تبریزی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران و مرکز تحقیقات زلزله دانشگاه صنعتی سهند تبریز

خلاصه مقاله:

کاربرد مصالح دانه ای در پروژه هایی همچون خطوط راه آهن عموماً بر اساس شاخص های کیفی ظاهری و مشخصات مکانیکی و هیدرولیکی موجود در آیین نامه ها و دستورالعمل های مختلف بوده است. یک ناته قابل اشتراک در تمامی آنها، عدم توجه به رفتار شکست مصالح می باشد. در این تحقیق ابتدا رفتار شاست نوعی از بتن بعنوان مصالح شبه سنگ ترد مورد ارزیابی قرار گرفته و سپس بر اساس پارامترهای موثر در شکست رفتار مصالح گرانیات بعنوان بالاست مورد استفاده در خطوط ریلی مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج این ارزیابی می تواند در طراحی دقیق، ایمن و ارزیابی عملکرد آنها در درازمد بسیار مفید تلقی گردد.

کلمات کلیدی:

شکست، مصالح دانه ای، ترک، بالاست، راه آهن.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1120414>

