

عنوان مقاله:

طراحی شبکه خطوط حمل و نقل همگانی با هدف بیشینه سازی پوشش در شبکه های شهری شطرنجی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرعلی زرین مهر - دکترای مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه مازندران

هانیه ملوک زاده - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه مازندران

خلاصه مقاله:

مساله طراحی شبکه خطوط همگانی از مسائل اساسی در دستیابی به توسعه شهری پایدار به شمار می رود. اگرچه تاکنون مطالعات فراوانی در ادبیات پژوهش به این مساله پرداخته اند، تمرکز بر شبکه های حمل و نقلی خاص در این حوزه اندکی بوده است. مقاله پی ش رو، بر مساله طراحی شبکه خطوط برای شبکه های شهری با الگوی شطرنجی تمرکز می کند. هدف آن است که طراحی با حفظ محدودیت بودجه به حداکثر پوشش تقاضای سفر در سطح شبکه منجر شود. برای این منظور یک الگوریتم جستجوی محلی از نوع تپه نوردی پیشنهاد، و عملکرد الگوریتم بر روی یک شبکه 6×10 بررسی می گردد. نهایتاً مقاله نتایج کاربرد الگوریتم را برای شبکه نامبرده، در سه سطح بودجه پایین، متوسط، و بالا گزارش می کند.

کلمات کلیدی:

طراحی شبکه خطوط همگانی، شبکه شهری شطرنجی، پوشش، الگوریتم تپه نوردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1127117>

