

عنوان مقاله:

بررسی اصول و ضوابط طراحی و مناسب سازی پیاده راه درون شهری و Walkability

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی توسعه علوم جغرافیا و گردشگری و توسعه پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمد پایگذار - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور واحد اهواز

مژگان شیخی نسب - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

خلاصه مقاله:

رشد روز افزون شهر نشینی، جمعیت شهری و به تبع آن رشد عبور و مرور و رفت و آمدهای ساکنان شهری با وسایل نقلیه موتوری در سطح برون و درون شهری، مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد نموده است. بر این اساس برای کاهش معضلات ترافیک، حمل و نقل و آلودگی هوا برنامه ها و طرح های متنوعی اجرا می گردد. یکی از این برنامه ها که با اجرای عملی و صحیح آن می توان تا حد قابل توجهی آرامش را به سیستم حمل و نقل و عبور و مرور شهری بازگرداند، توسعه حمل و نقل انسان گرا (پیاده روی) می باشد. مسیرهای عابر پیاده به عنوان بخش جدایی ناپذیر سیستم حمل و نقل شهری و ارتباط دهنده مبدأ، مقصد با سواره رو می باشد. با توجه به مسائل و مشکلاتی که وسایل نقلیه موتوری درون شهری به وجود آورده، توجه جدی به پیاده ها می تواند با کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا، معضلات ترافیکی و هزینه خانوارها همراه باشد. همچنین سبب افزایش سلامتی جسمی و روحی شهروندان و خلق فضاهای شهری با کیفیتی مناسب خواهد شد. هدف از انجام این پژوهش، طراحی و مناسب سازی پیاده راه درون شهری و Walkability می باشد. این مقاله با استفاده از روش اسنادی و کتابخانه ای و مطالعه پژوهش های پیشین، اطلاعات را گردآوری و تحلیل نموده است.

کلمات کلیدی:

فضاهای شهری، پیاده مداری، پیاده راه، Walkability

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1130204>

