

عنوان مقاله:

سطح خدمات چند وجهی رویکردی نوین در ارزیابی خیابان های کامل در راستای افزایش حضور پذیری

محل انتشار:

نهمین کنفرانس و دومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

ندا پرتانیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشکده علوم اجتماعی، دانشگاه علامه طباطبائی

علی خاکساری رفسنجانی - استاد، گروه برنامه ریزی اجتماعی شهری و منطقه ای، دانشکده علوم اجتماعی، دانشگاه علامه طباطبائی

محمد شیخی - دانشیار، گروه برنامه ریزی اجتماعی شهری و منطقه ای، دانشکده علوم اجتماعی، دانشگاه علامه طباطبائی

خلاصه مقاله:

چندیست که برنامه ریزان جهان مفاهیم خیابانهای کامل را جهت نشان دادن نوعی از مخالفت در برابر تولید سرسام آور اتومبیل هایی که شهرها را در خدمت خود گرفته و حق شهروندان را در بهره مندی از فضاهای شهری ضایع کرده اند و عاوه بر نادیده گرفتن این امر زندگی شهری را با خطرات زیست محیطی آسیب هایی گاه جبران ناپذیر روبرو ساخته است، بکارگرفته اند. مفهومی که در هر جامعه ای متناسب با وضعیت شهرهایش رویکردی متغییر به خود گرفته و اساسا نوعی طراحی سامان یافته است که نیاز تمامی کاربران را پاسخگوست. بررسی سطح خدمات انواع کاربران خیابانی از جمله مهمترین ابزارهای سنجش کامل بودن خیابان هاست که بکارگیری آن چه در خیابان های وضع موجود و چه در برنامه ریزی ها برای ایجاد خیابان های جدید می تواند منجر به دستیابی خیابان های کامل شود و فضای شهری را برای حضور هر چه بیشتر کاربرانی که چندیست به واسطه اتومبیل ها نادیده گرفته شده اند محیا نماید. در این پژوهش با روش توصیفی- تحلیلی و مطالعات کتابخانه ای به معرفی شیوه نوین سطح خدمات چندوجهی به عنوان ابزاری کارآمد در سنجش میزان کامل بودن خیابان ها گامی مهم در جهت تخصیص فضاهای یکسان به تمامی کاربران و افزایش حضور پذیری در عرصه های شهری، ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

خیابان کامل، سطح خدمات چندوجهی، حضور پذیری، پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1138128>

