

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد مقاومت سایشی و خصوصیات چسبندگی آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ در مناطق حومه شهری تحت اثر تغییر دانه بندی مصالح سنگی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

شهرام کریمی چقاكبودی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، موسسه آموزش عالی پردیسان، فریدونکنار، ایران

منیره ذکایی - دانشجوی دکترای مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل، ایران

وحید صادقی - دکترای مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل، ایران

خلاصه مقاله:

میکروسرفیسینگ یک فناوری نسبتاً جدید است. به همین دلیل، علاقه زیادی به ارزیابی اثر آن به عنوان یک درمان نگهدارنده پیشگیرانه وجود دارد. بازگشایی سریع مسیر و عدم انسداد جاده به مدت طولانی باعث تمایل پیمانکاران راه خصوص در مناطق شهری، به استفاده از این نوع روسازی شده است. ویژگی های مصالح سنگی، تأثیر زیادی بر عملکردهای آسفالت حفاظتی دارد. استفاده از سنگدانه هایی که مقاومت، دوام و اصطحاک بالایی دارنده منجر به افزایش مقاومت روسازی در برابر تغییر شکل و لغزندگی، پس از عبور بار ترافیکی می شود. در این تحقیق مصالح سرباره فولادی کارخانه ذوب اصفهان با مصالح سنگی سیلیسی کوهی استان مازندران مورد مقایسه قرار گرفتند. روشهای انجام این پژوهش مطابق با استانداردهای ISSA A143 برای بررسی عملکرد مخلوط میکروسرفیسینگ حاوی سرباره فولادی بوده است. طبق نتایج این پژوهش، نشان داده شد که مصالح سرباره فولادی به دلیل داشتن خواص مکانیکی و فیزیکی مناسب، به بهبود عملکرد میکروسرفیسینگ در مقاومت سایشی و خصوصیات چسبندگی با قیر کمک معنی داری می کند

کلمات کلیدی:

آسفالت حفاظتی، مقاومت سایشی، میکروسرفیسینگ، دانه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1142678>

