

عنوان مقاله:

مبنای مسئولیت مدنی ناشی از وسایل موتوری

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی حقوق، علوم اجتماعی و انسانی، روانشناسی و مشاوره (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمد غلامعلی زاده کجو - استادیار گروه حقوق خصوصی بخش الهیات و علوم اسلامی دانشگاه پیام نور

فاطمه صدری فرد - دانشجوی دکتری حقوق خصوصی دانشگاه آزاد اسلامی

خلاصه مقاله:

حوادث ناشی از رانندگی یکی از شایع ترین حوادث در کشور ما محسوب می شود. لذا اولین سوالی که به ذهن متبادر می شود آن است که مسئولیت مدنی ناشی از خسارات بر عهده چه کسی است؟ پاسخ به این سوال به پرسش اساسی دیگری برمی گردد و آن اینکه مبنای مسوولیت مدنی ناشی از وسایل موتوری را چه بدانیم؟ یافته های تحقیق حاضر که به شیوه توصیفی-تحلیلی نگارش یافته نشان می دهد در حال حاضر قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب 1395 حاکم بوده و مبنایی که با مسوولیت مدنی ناشی از وسایل نقلیه موتوری هماهنگ است مسوولیت مطلق دارنده می باشد. لذا دارنده به خاطر مالکیت بر وسیله ای خطرناک مطلقا ضامن خسارات- البته در قبال زیان دیده- است. بیمه گردد صورت بیمه بودن وسیله نقلیه، مکلف است خسارات وارده را جبران نماید. در فرضی که دارنده و راننده دو نفرند، زیان دیده می تواند به هر دو رجوع کند. در صورت نبود پوشش بیمه ای معتبر، دارنده پس از جبران خسارت، حق رجوع به راننده مقصرا خواهد داشت چرا که مسوولیت مطلق وی تنها در قبال زیان دیده بوده است.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، وسایل موتوری، دارنده، راننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1147532>

