

عنوان مقاله:

تحلیل اقتصادی اجاره هواپیما در قالب لیزینگ اعتباری

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی حقوق، علوم اجتماعی و انسانی، روانشناسی و مشاوره (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

کثومه گلی - دانشجوی کارشناسی ارشد فقه و حقوق اقتصادی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

به دلیل بهای سرسام آور هواپیماهای بزرگ تجاری، شرکت های هواپیمایی در سراسر جهان به دنبال روش های جدید برای تامین منابع مالی برای تهیه هواپیماهای خود هستند. لیزینگ اعتباری یکی از پرکاربردترین این روش هاست که مطابق با ترتیبات آن، هواپیمای مورد نظر شرکت هواپیمایی (مستاجر) توسط شرکت لیزینگ هواپیما (موجر) تهیه می شود و در قبال مال الاجاره های متناوب به شرکت هواپیمایی اجاره داده می شود. در طی مدت اجاره، کل یا بخش عمده ی سرمایه گذاری شرکت لیزینگ برای تهیه هواپیما از محل مال الاجاره های دریافتی از شرکت هواپیمایی، مستهلک می شود و در پایان قرارداد امکان تملک هواپیما توسط شرکت هواپیمایی وجود دارد. از نقطه نظر نگرش اقتصادی، این روش اجاره سبب شکل گیری حالت بهینه پارتو برای طرفین اجاره می گردد، چرا که ترجیحات طرفین را تا حد قابل ملاحظه ای برآورده ساخته و مطلوبیت آن ها را یک حد تعادلی قرار می دهد، هم چنین کژ گزینی را که ناشی از وجود اطلاعات نامتقارن در قرارداد است، کاهش میدهد و انعطاف پذیری آن در مدیریت منابع مالی، مطلوبیت و کارآمدی این شیوه اجاره را برای طرفین تضمین می کند.

کلمات کلیدی:

اجاره اعتباری، شرکت های لیزینگی، تخصیص بهینه، کارایی پارتو، اطلاعات نامتقارن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1150448>

