

عنوان مقاله:

ارائه یک روش برای کنترل ترافیک شهری با استفاده از شبکه های تحمل پذیر تاخیر، مطالعه موردی شهر اردبیل

محل انتشار:

کنفرانس ملی سیستم های هوشمند و محاسبات سریع (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ابراهیم ربیعی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی کامپیوتر؛ موسسه غیرانتفاعی مقدس اردبیلی ایران

وحید بایرامی راد - عضو هیئت علمی گروه مهندسی کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی واحد بيله سوار اردبیلی ایران

مجتبی اسلام نژاد نمین - عضو هیئت علمی گروه مهندسی کامپیوتر موسسه آموزش عالی مقدس اردبیلی ایران

خلاصه مقاله:

اینترنت اشیا ترکیب بهینه ای از داده، ارتباطات مردم و فرآیندها است که از طبق اینترنت بصورت هوشمند با یکدیگر در ارتباط هستند. هدف اینترنت اشیا در بخش وسایل نقلیه خوردویی، بهینه سازی تعاملات انسان با ماشینف انسان با انسان و ماشین با ماشین می باشد. این کار فعالیت های روزمره انسان ها را در شهرهای هوشمند بهبود می بخشد. مباحث مهمی که در شهرهای هوشمند وجود دارد کاهش ترافیک و انتخاب بهترین خیابان ها برای رانندگی می باشد. روش هوشمند ارائه شده در این پایان نامه جهت کاهش ترافیک در خیابان های مرکزی و پرترافیک استان اردبیل پرداخته شد. هدف از روش ارائه شده انتخاب خیابان مناسب و توزیع ترافیک در کل منطقه مورد مطالعه موردی جهت کاهش ترافیک می باشد. دراین پایان نامه فرض گرفتیم که تمامی ماشین ها دارای اینترنت هستند و در زیر ساخت اینترنت اشیا با یکدیگر در ارتباط می باشند. روش پیشنهادی و نتایج حاصل از شبیه سازی بادو روش هوشمند دیگر در خیابان ذکر شده، مقایسه شده و مورد بررسی واقع شدند. باتوجه به نتایج حاصل از شبیه سازی و پیاده سازی کارایی پروتکل پیشنهاد شده در پرامترهای میزان ترافیک در خیابان، میزان تحویل بسته، نرخ گم شدن بسته، توان گذردهی مصرف انرژی بهتر از سایر روش ها عمل کرد.

کلمات کلیدی:

شبکه تحمل پذیر تاخیر، نرخ تحویل بستهف حمل و نقل خوردویی، اینترنت اشیا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1152594>

