

عنوان مقاله:

ارایه مدل پیش بینی رابطه تردد-متوسط سرعت وسایل نقلیه عبوری در راه های دو خطه برون شهری

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدجواد اسدی - اداره ایمنی، ترافیک و ایمنی جاده ای استان ایلام، ایران

لیلا نصراللهی - دانشجوی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، ایران

خلاصه مقاله:

رابطه بین حجم ترافیک و میزان سرعت یکی از عوامل موثر بر تحلیل میزان ایمنی و ظرفیت راههای دو خطه می باشد که بایستی برای هر منطقه و هر نوع راهی بومی سازی گردد. به همین علت جهت پیاده نمودن یک رابطه منطقی بین حجم تردد و متوسط سرعت وسایل نقلیه عبوری در راههای دو خطه برون شهری و داده ها برگرفته شده از سایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در محور ایلام- مهران در استان ایلام 1397 تا 1398 یک مدل رگرسیون خطی ارائه گردید. در سامانه حمل و نقل جاده ای، داده های تردد برای 5 کلاس وسایل نقلیه عبوری معرفی شده اند که در این تحقیق بعد از توسعه مدل خطی ثابت شده است که بیشترین تاثیر در میزان سرعت متوسط وسایل نقلیه عبوری میزان تردد کلاس 2 که شامل کامیونت و کامیونهای کوچک و مینی بوس بوده و میزان تردد کلاس 5 که شامل تریلرها و باشد را دارا هستند. نتایج این تحقیق برای ارتقای ایمنی راههای دوخطه باربرهای بالاتر از سه محور می با توجه به میزان تردد جهت مدیریت سرعت اینگونه راهها قابل استفاده می باشد.

کلمات کلیدی:

حجم تردد، سرعت متوسط، رگرسیون خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1160626>

