

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت گذرا پدیده لنگش در شفت های نامیزان در هنگام راه اندازی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی آکوستیک و ارتعاشات (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن صیادی - استاد ، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی مکانیک، ایران، تهران

مهید محمدرشیدی - دانشجوی کارشناسی ، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی مکانیک تهران ایران

خلاصه مقاله:

یکی از ایرادات رایج در ماشین آلات دوار، نامیزانی شفت های دوار است. یکی از تبعات نامیزان بودن شفت ها، لنگش شفت است که در سرعت های بالا و به خصوص در سرعت های بحرانی می تواند باعث وقوع خرابی در ماشین آلات شود. از آنجایی که لحظه راه اندازی در ماشین آلات، زمانی بحرانی برای دستگاه محسوب می شود و ریسک خرابی در این لحظات بالاست، در اینپروژه وضعیت گذرای لنگش شفت را در هنگام راه اندازی بررسی می کنیم. ابتدا معادلات حاکم بر لنگش شفت در هنگام راه اندازی را استخراج می کنیم، سپس تعدادی عدد بدون بعد تعریف می کنیم و با بی بعد سازی و حل عددی معادلات حاکم، تاثیر عوامل مختلف بر روی لنگش شفت در هنگام راه اندازی را بررسی می کنیم.

کلمات کلیدی:

لنگش؛ تشدید؛ لنگش گذرا؛ لنگش هنگام راه اندازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1163373>

