

عنوان مقاله:

ارزیابی و سنجش وضعیت خط BRT1 تهران مطابق با استاندارد IDTP 2016

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نوآوری در مهندسی معماری و شهرسازی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

هادی رضائی راد - هیات علمی و استادیار گروه مهندسی شهرسازی، دانشگاه بوعلی سینا

وحید بابائی - کارشناس ارشد مدیریت شهری

مریم سابه وند - کارشناس ارشد محیط زیست

خلاصه مقاله:

با ظهور کلانشهرها و الگوهای جدید ناشی از این پدیده جامعه وابستگی به مراتب بیشتری نسبت به اتومبیل ها پیدا کرده است. از سمتی دیگر چالش کمبود پارکینگ و مسائل زیست محیطی باعث شده است که نیاز به حمل و نقل عمومی بیش از پیش احساس شود. سامانه های اتوبوس های تندرو یا همان بی آر تی BRT منافع فراوانی را در اختیار شهروندان و مدیریت شهری قرار می دهد. شهرداری تهران در سال 1386 خط (1) BRT تهران را افتتاح کرد و تاکنون 10 خط برای شهر تهران طراحی و عملیاتی گردیده است. پژوهش حاضر بدنبال آنست تا به کمک استاندارد IDTP 2016 خط (1) BRT تهران را مورد ارزیابی و سنجش قرار دهد. بر اساس این استاندارد، خطوط BRT که موفق شوند امتیاز بالای 85 را کسب کند در دسته طلایی قرار می گیرند. استاندارد 2016، بیشتر تمرکز خود را بر روی عملیات و ایمنی گذاشته است تا اطمینان حاصل کند که مسیرهایی که از استاندارد BRT برخوردارند، همچنان خدمات با کیفیت بالا را به مسافران ارائه دهند. خط شماره 1 سامانه اتوبوسرانی تندرو شهر تهران دارای 18,5 کیلومتر طول است و از چهار راه تهرانپارس آغاز و تا پایانه میدان آزادی ادامه دارد. با بررسی امتیازات اختصاصی، خط BRT تهران 70 امتیاز مثبت کسب کرده و 10 امتیاز منفی، بنابراین امتیاز نهایی این خط به عدد 60 می رسد. بنابراین خط مذکور در دسته خطوط برنزی BRT قرار می گیرد. برای کسب نمره بیشتر و ارتقا به خط نقره ای باید تقاطع ها اصلاح شده و سرویس های سریع السیر ایجاد گردد. همچنین مناسب سازی این خط برای استفاده افراد کم توان و معلولین باید در دستور کار قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی، استاندارد IDTP 2016، خط شماره یک BRT تهران، کلانشهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1181826>

