

عنوان مقاله:

بررسی یک مدل مکان یابی پوششی برای سرویس های آتش نشانی

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس سیستم های فازی ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

صدیقه سالخورده - دانشگاه صنعتی شیراز

حمیدرضا ملکی - دانشگاه صنعتی شیراز

خلاصه مقاله:

مساله مکان یابی مجموعه پوششی LSCP اولین بار در سال 1971 مطرح شد که در ساده ترین شکل آن بهترین مکان ها را جهت استقرار وسایل نقلیه طوری تعیین می کرد که تعداد وسایل نقلیه لازم برای پوشش دادن یک مجموعه از گروه های تقاضا کمینه شود در این مقاله یک مدل مکان یابی پوششی چندهدفی را که تعمیمی از مدل مساله LSCP می باشد برای سرویس های آتش نشانی در نظر می گیریم که در آن به جای تعریف یک فاصله مشخص خدمات رسانی که منجر به وجود یک سطح خدمات رسانی می شود دو سطح کلاس خدمات رسانی تعریف می شود همچنین در این مدل علاوه بر در نظر گرفتن ظرفیت برای وسایل نقلیه بیشینه کردن جمعیتی که پوشش پشتیبان دریافت می کنند نیز به عنوان یک هدف در نظر گرفته می شود و با استفاده از روش برنامه ریزی فازی آرمانی به حل این مدل چند هدفی می پردازیم.

کلمات کلیدی:

مدل مکان یابی پوششی، برنامه ریزی فازی - آرمانی، برنامه ریزی چند هدفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/119163>

