

عنوان مقاله:

روشهای مطالعه شکست اتصالات و تعمیرات چسبی در تخمین و تمدید عمر سازه های هوایی

محل انتشار:

اولین کنفرانس تمدید و تخمین عمر سازه های هوایی و صنعتی پیر و فرسوده (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محرم شاملی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی سهند

نقدعلی چوپانی - دانشیار عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی سهند

خلاصه مقاله:

هنگامی که اتصالات چسبی و یا تعمیر بوسیله این اتصالات برای سازه های ترک دار مورد استفاده قرار می گیرد همیشه توجه به صنعت هوافضا به منظور افزایش عمر خستگی افزایش سفتی و استحکام ساختارهای آسیب دیده ترک دار جلب می شود اصول رفتار مکانیکی اتصالات چسبی در تئوری های زیادی اشاره شده و مطالعات آزمایشگاهی و عددی توسط بسیاری از محققین انجام شده است ولی استفاده موثر از تکنولوژی اتصالات چسبی در اجزای ساختاری اصلی سازه های هوایی به دلیل درگیری بسیاری از پارامترهای هندسی مواد و تولید و مدهای پیچیده شکست هنوز در دوران کودکیش بسر می برد برای بررسی و مطالعه تخریب در اتصالات چسبی دو روش بررسی براساس تنش و بررسی براساس مکانیک شکست وجود دارد دراولی مفاهیم براساس تنش می باشد که یک توصیف واقع یاز تنش و کرنش و اطلاعاتی درباره دلایل فیزیکی شکست مواد را ارائه می کند .

کلمات کلیدی:

اتصالات و تعمیرات چسبی، روش تنش، روش مکانیک شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/119598>

