

عنوان مقاله:

انجام آزمون جریان گردابی بر روی پرچهای هواپیما و بررسی احتمال آشکارسازی عیوب در سازه های هواپیماهای فرسوده

محل انتشار:

اولین کنفرانس تمدید و تخمین عمر سازه های هوایی و صنعتی پیر و فرسوده (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهرداد خاشعی

ایمان ابوعلی

اکبر رستمی

خلاصه مقاله:

همانطور که واضح است پرچ ها RIVET نقش مهمی در تشکیل شاکله ی اصلی هواپیما دارند زیرا بوسیله پرچهاست که فریمهای مختلف هواپیما بهم متصل شده و شکل می گیرند از طرفی اکثر پرچ ها بدلیل تماس بسیار زیاد با جو در معرض بوجود آمدن بیشترین عیوب قرار دارند از این رو تست پرچ ها باید بسیار دقیق و منظم انجام گیرد تا از ایجاد صدمه شدید به هواپیما جلوگیری شود از آنجایی که تستهای غیرمخرب نظیر تست مایعات نافذ به دلیل داشتن پوشش رنگ یا رادیوگرافی به دلیل سطحی بودن ترکها و آلتراسونیک بدلیل مواضعی که جای قرار گرفتن پروب مناسب وجود ندارد برای تست پرچ ها محدودیت دارند از تست جریان گردابی (Eddy Current) استفاده می شود البته تست جریان گردابی بر روی پرچ ها نیاز به تست بلوکهایی دارد که به کمک آنها بتوان دستگاه موجود را برای دیدن عیوب مختلف کالیبره کرد.

کلمات کلیدی:

عمقنفوذ، تست بلوک، پروب، جریان گردابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/119661>

