

عنوان مقاله:

طراحی پوشش تونل در زمینهای کارستی - مطالعه موردی : تونل دلا

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مرتضی قارونی نیک - دکترای مکانیک سنگ، مرکز تحقیقات و آموزش وزارت را و ترابری

محسن توکلی - دکترای مکانیک سنگ، شرکت مهندسی سپاسد

ابوالقاسم مظفری شمس - کارشناس ارشد مهندسی معدن-شرکت مهندسی سپاسد

خلاصه مقاله:

کارستها یا حفرات زیرزمینی که اغلب بعزت نفوذ آبهای سطحی و شستشوی سنگهای آهکی و دولومیتی ایجاد می شوند از مواردی هستند که باید در حفاری تونل در این نوع تشکیلات مد نظر قرار گیرد. خطرات ناشی از سقوط سنگها یا جمع شدن آبهای زیرزمینی و فشار ناشی از آنها بر پوسته داخلی تونلهای احداث شده یکی از خطرات عمده ای است که در حفاری و طراحی این تونلها نمی توان نادیده گرفت. مقاله حاضر به بحث و چگونگی برخورد با یکی از این کارستها و حفرات بزرگ زیرزمینی می پردازد که اهمیت آن به لحاظ ابعاد بسیار بزرگ آن جالب توجه است

کلمات کلیدی:

کارست، تونل دلا، طراحی لاینینگ، غار زیرزمینی، پایداری تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12>

