

عنوان مقاله:

ارزیابی شاخصهای پیاده مداری در ارتقاء سرزندگی شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی شهرسازی، معماری، عمران، محیط زیست (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فرانک حسنی - استاد گروه شهرسازی، رئیس شورای اجتماعی محله فرهنگیان در منطقه ده شهر مشهد و مدیر شعبه شرکت مهندسين مشاور آبادی، هفت اقلیم در کل خراسان

مهلا آفتابی - استاد گروه شهرسازی، مدیرگروه شهرسازی دانشگاه فنی و حرفه ای دختران بیرجند و دبیر و عضو کمیته طراحی و زیباسازی شهری و کمیته فضای سبز و طراحی محیطی دانشگاه فنی و حرفه ای بیرجند

هانیه پویافر - استاد گروه معماری، مدیرگروه معماری دانشگاه فنی و حرفه ای دختران بیرجند

خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش و توسعه شهرها و افزایش روز افزون جمعیت، استفاده از وسایل نقلیه موتوری برای تسهیل در انجام امور، امری اجتناب ناپذیر تلقی می شود. لکن ازدیاد وسایل نقلیه موتوری، تسلط حرکت سواره بر پیاده باعث از بین رفتن مقیاس انسانی فضاها، کمرنگ شدن حقوق عابران پیاده و افزایش میزان تصادفات شده که از بین رفتن ایمنی عابران پیاده منجر به حذف تدریجی آنها از فضای شهری و در نتیجه کاهش کیفیت این فضاها شده است، در حالی که حرکت پیاده به عنوان ساده ترین، اقتصادی ترین و پویاترین روش جابجایی باید مورد توجه کارشناسان و مدیران شهری قرار گیرد تا با اولویت بخشیدن به حرکت پیاده و در نظر گرفتن ارزش های عابران و نیازهای آنان به عنوان عنصری حیات بخش به فضاهای شهری، بتوان شهر را بسوی پیاده مداری هدایت کرد و به منظور ایجاد یک فرهنگ غنی شهری باید افراد بتوانند در شهر با یکدیگر رو به رو شوند و برخورد مستقیم داشته باشند، از این رو سرزندگی در فضاهای شهری برای جذب شهروندان نکته حائز اهمیتی می باشد که یکی از مهمترین ویژگی های فضاهای شهری که می تواند سبب سرزندگی، پویایی و افزایش نقش اجتماعی شهرها شود حرکت پیاده است.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده مداری، سرزندگی، نقش اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1221238>

