

## عنوان مقاله:

مطالعه ژئوفیزیک خاک ایستگاه های مترو

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مهندسی معدن و زمین شناسی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

پژمان صالحی - دکترای مدیریت و مدرس دانشگاه

علیرضا طاهری زاده - کارشناسی ارشد عمران گرایش سازه و مدیر پژوهشی سازمان بسیج شهرداری تهران

مریم عباسی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن، ایران

## خلاصه مقاله:

سایت های ریلی و ایجاد گودال ناشی از نشست و سرعت موج S و تست کاوش SPT یا N-Value برقرار شد. این رابطه بیشتر برای تعیین مقادیر SPT و یا N-Value از مقادیر V برای مقایسه شرایط بروز ارتعاش در سطوح بالای تونل های مترو و نیز سطوح زیر و امواج P و تکنیک های ERT جملگی در پژوهش آورده شده است داده های تحقیقات ژئو تکنیکی برای SPT و DCPT از منظر مشتری جهت مقایسه شرایط اراضی در بالای سطوح و سطوح زیر حفاری های مترو قبل و بعد از بروز داده هایفرونشست شناسایی شده است. نتایج وجود مناطق سست و محتمل بروز نشست را تایید نمود، که عامل ایجاد نشست و تضعیف لایه های اطراف تونل های مترو در بررسی های دقیق به شمار می روند. تحقیقات ژئوفیزیکی و ژئوتکنیکی، مشابه تحقیقات حاضر، می تواند برای طراحی پروژه های راه آهن شهری و مترو در یک محیط زیرسطحی شامل آبرفت، شن و ماسه، خاک رس مخلوط با گل و لای، سنگ ریزه ها و تخته سنگ ها، واقع در نزدیکی منطقه ای نزدیک آب های زیرزمینی در یک منطقه شهری پرمعیت هست.

## کلمات کلیدی:

بررسی های ارتعاشی، سرعت موج P، موج S، توموگرافی، مقاومت الکتریکی؛ تست نفوذ استاندارد آب، مناطق سست در ارزیابی های پایه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1232890>

