

عنوان مقاله:

بررسی اثر طول پایه پل مستطیلی شکل بر طول پروفیل فراآب

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس دانشجویان مهندسی عمران سراسر کشور (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمد هوشمندزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - دانشکده فنی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

خلاصه مقاله:

پایه پل یکی از موانعی است که پس از احداث معمولاً باعث کاهش عرض طبیعی جریان گشته و مانعی در برابر جریان بوجود می آورد . برای اینکه عبور جریان از میان پایه های پل با حداقل انرژی مخصوص ممکن گردد ، عمق آب در بالادست پایه پل افزایش می یابد . این افزایش عمق را فراآب می نامند . در این مقاله تلاش می شود تا پس از ارائه مبانی مطالعات هیدرولیک پای-پل ، تاثیر طول پایه پل مستطیلی شکل بر پروفیل طولی فراآب بصورت آزمایشگاهی مورد بررسی قرار گیرد

کلمات کلیدی:

کانال ، رودخانه ، هیدرولیک پل ، فلوم ، پایه پل ، دبی ، عدد فرود ، طول پایه ، ضریب تنگ شدگی ، فراآب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/15169>

