

عنوان مقاله:

ارزیابی پروژه های حمل و نقل

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

علی گهرپور - دانشجوی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران،

نوید حسینی طالقانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدرسموسسه آموزش عالی علامه دهخدا

خلاصه مقاله:

برای بهبود و حل مسایل حمل و نقلی، گزینه های گوناگونی پیش روی کارشناسان خواهد بود که باید به شیوه ای فراخور، همسنگی شوند و برتریها و کاستی های هریکدر چارچوبی منطقی، پذیرفتنی و ساده برایفهم تصمیم گیران ارزیابی شود تا بهترین برگزیده شود. بیشتر، پرکاربردترین شیوه ها، ارزیابی های اقتصادی بودند که سود و هزینه هر پروژه را در چارچوبی ریاضی وار بررسی کرده و گزینه با سودآوری یا نرخ بازگشتسرمایه بیشتر دراین همسنگی برگزیده می شد. ولی واقعیت این است که سودآوری و هزینه های یک پروژه ترابری تنها به هزینه اجراء و درآمد آن کرانمند نمی شود. برای تخمین واقعی تر و دقیق تری ازسود و هزینه یک پروژه باید پیاپیهای اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و زیست محیطی آن را ریزبینانه بررسی کرد. کاهش زمان سفر کاربران سیستم ترابری، کاهش زمان سفر دیگر خودروها برگرفته از کاهش شلوغیتراffیک در حوزه اثر سیستم ترابری، افزایش بهای املاک در حوزه اثر سیستم، افزایش رفاه کاربران سیستم، افزایش رشد اقتصادی و اشتغال ناحیه های در مسیر سیستم از یک سو و از سوی دیگر هزینه های آلودگیهای آوایی و هوایی، تصادفهای شدیدتر در سرعتهای بالاتر، ویرانی زیستگاهها، افزایش هزینه های زندگی و خرید و اجاره املاک و خدمات در ناحیه اثر پروژه می توانند دیگر سود و هزینه سیستم ترابری باشند که به آنها پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، حمل و نقل، ارزیابی، هزینه، سود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155107>

