

عنوان مقاله:

بررسی اثرات بار انفجاری داخلی در ایستگاه مترو و ارزیابی توزیع تصادفی آن

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی ایده های راهبردی در معماری، عمران و شهرسازی ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

یاسر معینی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود، شاهرود، ایران

احمد گنجعلی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود، شاهرود، ایران

محمد تاجی - استادیار، دانشکده مهندسی معدن، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود، شاهرود، ایران

خلاصه مقاله:

ایستگاه مترو در شهرهای مدرن، یک منطقه پرجمعیت و فضایی محصور است. در صورت انفجارها ی ناگهانی، نه تنها به راحتی میتواند تعداد زیادی تلفات را به دنبال داشته باشد، بلکه منجر به خسارات اقتصادی و تأثیرات اجتماعی منفی نیز خواهد شد. در مقاله حاضر برای ایجاد مدل المان محدود ایستگاه مترو معمولی از نرم افزار LS-DYNA برا ی تجزیه و تحلیل انتشار موج انفجار و ارزیابی توزیع آن استفاده شده است. انتشارموج انفجار پرفشار بر اساس مقیاس فواصل مورد بررسی قرار گرفته است. این مقاله، در مقایسه با سایر مقالات استانداردهای ارزیابی نقاط پرفشار برا ی تجزیه و تحلیل میزان آسیب دیدگی افراد، یک استاندارد ارزیابی جدید که درجه آسیب دیدگی افراد را با آدمک(مانکن) عنصر محدود تجزیه و تحلیل میکند و اثر انفجار ساده را ارائه می دهد. همراه با فرم ساختار ایستگاه مترو که می توان توزیع خرابی را بدست آورد.

کلمات کلیدی:

بارگذاری انفجار؛ توزیع لحظه ای؛ آدمک(مانکن)؛ صدمه شخصی؛ ایستگاه مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1558334>

