

عنوان مقاله:

بکارگیری روش تحلیل عاملی اکتشافی در ارزیابی رقابت پذیری خدمات بندری

محل انتشار:

فصلنامه علوم و فنون دریایی، دوره 14، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حسن جعفری - ۱. گروه حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سید ناصر سعیدی - ۱. گروه حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

عامر کعبی - ۱. گروه حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

ابراهیم نوشادی - ۲. گروه مدیریت، دانشگاه محقق اردبیلی

حمید رضا خلای - ۱. گروه حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

این تحقیق کاربردی با هدف ارزیابی میزان رقابت پذیری خدمات بندری با استفاده از روش های تحلیل عاملی اکتشافی و تحلیل اهمیت - عملکرد انجام شده است. در ابتدا با بررسی پیشینه تحقیق ۵۳ شاخص رقابت پذیری خدمات بندری استخراج و برای اطمینان از موثر بودن شاخص های شناسایی شده از تحلیل عاملی اکتشافی استفاده شده است. بر اساس نتایج بدست آمده، از شاخص شناسایی شده، در تحلیل عاملی تنها ۲۷ شاخص بار عاملی بر روی هشت عامل هزینه های لجستیکی، دسترسی، تسهیلات بندری، خدمات بندر، ایمنی و امنیت، بهره‌وری و کارائی، قابلیت اطمینان، وضعیت پسرانه داشتند. همچنین یافته های حاصل از تحلیل اهمیت و عملکرد نشان داد در بین عوامل هشتگانه، به ترتیب عامل بهره‌وری و کارائی بیشترین و عامل وضعیت پسرانه کمترین تفاوت بین میانگین عملکرد از میانگین اهمیت را به خود اختصاص دادند. و همچنین موقعیت قرارگیری هر عامل در چارک های ماتریس اهمیت و عملکرد بیانگر این است که به جز عامل دوم (دسترسی) و عامل پنجم (ایمنی و امنیت) کلیه عوامل در چارک یک قرار دارند.

کلمات کلیدی:

واژگان کلیدی: رقابت، خدمات بندری، مدل تحلیل اهمیت- عملکرد، تحلیل عاملی اکتشافی، حمل و نقل کانتینری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1587099>

