

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر اندرکنش آب و سازه بر پاسخ لرزه ای پایه پل های رودخانه ای

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حسین قربانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد گلیایگان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

رضا قیامت - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد لنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

بشر همواره به دنبال راهی برای حمل و نقل کالا از محلی به محل دیگر بوده است. حمل و نقل از طریق رودخانه توسط قایق های اولیه، اولین روشی بود که بشر به آن دست یافت. رودخانه و دریا در هر امتداد و مسیر دلخواه وجود نداشت و بشر ناگزیر به فکر ساخت و استفاده از راه های زمینی شد. اولین راه های ساخته شده شاید راه های ارتباطی بین چند روستا باشد. لزوم سرعت بیشتر در ارتباطات و همچنین سنگین تر شدن محمولات و استفاده از وسایل حمل و نقل پیشرفته تر، بشر را به این فکر انداخت که برای عبور از دره ها و رودخانه معبری ایجاد نماید که امروزه به آن پل گفته می شود. هرچه سرمایه گذاری اولیه در ساخت پل بیشتر باشد هزینه های استهلاک وسایل نقلیه و زمان، در آینده کمتر خواهد بود. علاوه بر مسائل سیاسی، اقتصادی و اجتماعی، پل ها نقش استراتژیک و تعیین کننده ای در مسائل نظامی دارند. از این لحاظ است که در تاریخ جنگ ها یکی از اهداف مهم تخریب پل ها و سازه های مربوط به آن بود. لذا پژوهش حاضر به بررسی تاثیر اندرکنش آب و سازه بر پاسخ لرزه ای پایه پل های رودخانه ای می پردازد.

کلمات کلیدی:

اندرکنش، آب، سازه، پاسخ لرزه ای، پایه پل های رودخانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1613763>

