

عنوان مقاله:

ارزیابی وسایل نقلیه موتوری زمینی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

وحید تقی زاده - گروه عمران، واحد بستان آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، بستان آباد، ایران

صادق چوپانی - گروه عمران، واحد بستان آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، بستان آباد، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت وسایل نقلیه موتوری زمینی، در این مقاله به بررسی ابعاد و چگونگی ارزیابی آنها پرداخته شده است. تحقیق حاضر یک پژوهش کیفی از منظر کاربردی میباشد. گردآوری و نگارش این مقاله بر اساس تحلیل محتوای مصاحبه ها و همچنین روش توصیفی - تحلیلی اطلاعات لازم با استفاده از مطالعات کتابخانه ای در خصوص ارزیابی وسایل نقلیه موتوری زمینی صورت گرفته است. حملونقل و ترانزیت انسان و کالا از عوامل تاثیرگذار در رشد اقتصادی یک کشور محسوب میشود که در این میان وسایل نقلیه موتوری زمینی بیشترین نقش را به خود اختصاص دادهاند. بنابراین شناخت و ارزیابی بهتر وسایل نقلیه به ما این امکان را میدهد تا به هنگام خرید و فروش، ارزش گذاری، مزایده و مناقصه، کارشناسی و تعیین خسارت به هنگام وقوع اتفاقات جادهای و عواملی از این قبیل، تصمیمات مناسب را اتخاذ کنیم. اهداف و ابعاد ارزیابی و قیمتگذاری و فروش وسایل نقلیه زمینی و قطعات یدکی توسط وزارتخانه ها، سازمانها و نهادهای، شرکتهای مراجع قضایی و نیروهای نظامی و انتظامی و اشخاص حقیقی و حقوقی در جامعه دارای طیف بسیار وسیعی است. لذا در این مقاله، سعی شده است جهت ارتقا آگاهی افراد فعال در این زمینه، اطلاعات لازم پیرامون مباحث ارزیابی و تعیین خسارت در حدی که مورد نیاز آنها باشد گنجانده شود.

کلمات کلیدی:

ارزیابی، کارشناس، وسیله نقلیه، حمل و نقل جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1614540>

