

عنوان مقاله:

آلودگی هوای تهران ناشی از وسایل نقلیه متحرک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عباس عاقل نژاد - دانشجوی برنامه ریزی محیط زیست دانشگاه تهران

سعید گیوه چی - دانشیار دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا به دلیل رشد سریع ترافیک، صنعتی شدن و شهرنشینی منجر به نگرانی های عمومی گردیده است. منابع متحرک، منابع اصلی آلاینده هوا در مناطق شهری محسوب می شوند. شهر تهران با وسعتی در حدود ۷۵۰ کیلومتر مربع، جمعیتی بیش از ۸ میلیون نفر و حدود ۴ میلیون خودرو در حال تردد با معضل آلودگی هوا به صورت جدی مواجه می باشد. طبق گزارش شرکت کنترل کیفیت هوا در منطقه ۱ تهران ۹۳٪ آلودگی مربوط به منابع متحرک و ۷٪ آن ناشی از منابع ساکن بوده است. در شهر تهران در مجموع حدود ۷۰۱۰۹۲ تن آلودگی در سال ۱۳۹۶ منتشر گردیده که ۵۷۸ هزار تن مربوط به منابع متحرک و ۱۲۲ هزار تن ناشی از منابع ساکن می باشد. به عبارتی منابع متحرک ۸۲.۵۸ و منابع ساکن ۱۷.۴۲ درصد آلودگی را به خود اختصاص داده اند. منابع متحرک شامل خودروهای سبک شخصی، وانت بار، تاکسی، مینی بوس، اتوبوس های خصوصی و دولتی، موتورسیکلت و کامیون می باشند. خودروهای سواری و موتورسیکلت بیشترین میزان تولید آلودگی را در شهر تهران داشته اند. با استفاده از اطلاعات و نتایج پیش بینی آلودگی هوا می توان در جهت هشدار به شهروندان در شرایط اضطرار آلودگی و همچنین تسهیل اتخاذ تصمیمات مدیریتی توسط مدیران و برنامه ریزان شهری استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، تهران، منابع متحرک، خودرو سواری، موتورسیکلت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1636674>

