

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر اپیدمی کرونا بر کاهش تصادفات جاده ای (مورد مطالعاتی ایستگاه ۵۰ آتش نشانی تهران)

محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و HSE (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسیب زارع مهرآبادی - کارشناس ارشد مهندسی شیمی (بهداشت ایمنی؛ محیط زیست) HSE مدرس دانشگاه انرژی ساوه

توکل قاسم پور - کارشناس مدیریت اطفاءحریق

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: ویروس کرونا را می توان به جرات یکی از وحشناک ترین بیماری های دانست که در چند سال اخیر جهان را تحت تاثیر خود گذاشته است ولی در کنار این بی رحمی ها در مواردی هم باعث کاهش برخی از آمارهای جهانی گردیده است که از جمله آنها کاهش تصادفات جاده ای بر اثر کمتر شدن تردها که توسط ستاد مبارزه با ویروس کرونا در ایران اعمال شده بود. در این تحقیق به بررسی تعداد عملیات های تصادفات جاده ای ایستگاه ۵۰ آتش نشانی تهران در سه سال اخیر می پردازیم مواد و روش: آمار سه ساله عملیات های ایستگاه ۵۰ که در سامانه عملیات سازمان آتش نشانی موجود می باشد یافته های: پس از بررسی انجام شده در مورد تصادفات جاده ای ایستگاه ۵۰ در زمان ویروس کرونا و با توجه به کاهش تردد ها در اتوبان تهران قم مشاهده می شود که به طور چشمگیری تصادفات در این زمان کاهش پیدا کرده است. که با توجه به خروجی ها داده شده این سه سال مشاهده می گردد که در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ که تدابیری برای تردد خودروها در نظر گرفته شده بود باعث کاهش ۴۰٪ تصادفات در اتوبان تهران قم و محدوده عملیاتی ایستگاه ۵۰ آتش نشانی تهران گردیده بود. نتیجه گیری: آمارها نشان می دهد که هر قدر کاهش تردد ها در مسیر ها کاهش پیدا کند به همان میزان می تواند روی تعداد تصادفات تاثیر گذار باشد و باعث کاهش تصادفات و فوتی ها و مصدومین گردد.

کلمات کلیدی:

اپیدمی کرونا - کاهش تصادفات جاده ای - مصدومین آقا و خانم - ایستگاه ۵۰ آتش نشانی تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1646520>

