

عنوان مقاله:

بررسی و ارائه یک چارچوب جهت تخمین محاسبه نرخ حمل و نقل بار جاده ای

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی لجستیک و زنجیره تامین (اکوسیستم های تحول آفرین، نوآور و دانش پایه) (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مصطفی اسدی بکلویی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع گرایش لجستیک و زنجیره تامین دانشگاه جامع امام حسین (ع)، تهران

حسینعلی حسن پور - استادیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه جامع امام حسین (ع)، تهران

مهرداد کارگری - دانشیار دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها دانشگاه تربیت مدرس، تهران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل به جابجایی محصولات از یک محل به محل دیگر از آغاز زنجیره تا قرار گرفتن کالا در دست مشتری گفته می شود. این جابجایی ها معمولاً توسط جاده، ریلی، آبی و هوایی انجام می گیرد. در کشور ما بیش از ۸۰ درصد از حجم جابجایی های محموله بارها توسط جاده صورت می گیرد و چون پارامترهای دخیل در حمل و نقل جاده ای به نوع بار، وسیله حمل و نقل، راننده، شرایط مسیر حرکت، سرعت، زمان و مکان و محیط و همچنین برگشت بصورت خالی و یا پر وابسته می باشد. لذا محاسبه نرخ حمل و نقل بار که فعلاً بر حسب تن-کیلومتر می باشد از مسائلی مشکلی می باشد که همواره مورد اختلاف مابین ارسال کننده بار و باربر می باشد. بنابراین در این تحقیق ضمن بررسی پارامترهای موثر در محاسبه قیمت در مقالات و مطالعات میدانی به این نتیجه منجر گردید که چون عوامل زیادی در این زمینه دخیل می باشد و تابع عرضه و تقاضا می باشد لذا بایستی از داده های نرخ حمل نقل واقعی گذشته و با استفاده از تکنیک های داده کاوی به فرمولی دست یافت که با کمترین انحراف به نرخ تعادلی برسیم.

کلمات کلیدی:

نرخ حمل و نقل جاده ای، ارسال کننده بار، باربر، داده کاوی، عرضه و تقاضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1650838>

