

عنوان مقاله:

بررسی مقاوم سازی پلهای بتن آرمه به عنوان یکی از شریانهای حیاتی مهم پس از رخداد زلزله و نحوه مدیریت بحران ناشی از آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی خیرالدین - استاد دانشگاه سمنان

حسین نادریور - استادیار دانشگاه سمنان

ماشالله عرب نایینی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه

خلاصه مقاله:

باتوجه به آنکه درجه نامعینی پلها به نسبت ساختمان ها بسیار کمتر میب اشد شکست یک ستون می تواند منجر به خرابی کل سیستم سازه گردد باتوجه به آنکه پل به عنوان یک شریان حیاتی در صنعت حمل و نقل مطرح میب ا شد فراهم آوردن امنیت لرزه ای کافی برای ان از درجه اهمیت بالایی برخوردار است و پایداری و قابلیت بهره برداری از آنها پس از رخ دادن زلزله از اهمیتی حیاتی برخوردار است بعد از آسیب های گسترده پل ها در زلزله های گذشته توجه جهانی بر روی مقاوم سازی آنها متمرکز شده است زیرا تعریض پل ها نه تنها از لحاظ هزینه و زمان به صرفه نیست بلکه تقریباً غیرممکن می باشد در این مقاله روشهای نوین مقاوم سازی پلهای بتنی با بررسی مزایا و معایب هریک و مقایسه آنها مورد بررسی قرار گرفته است همچنین دیدگاه های آیین نامه های موجود در دنیا مورد مطالعه قرار گرفته است نتایج تحقیق نشان میدهد همواره تشخیص صحیح نواحی دارای پتانسیل آسیب پذیری و ارایه راهکارهای ویژه می تواند پایایی پلهای بتن آرمه را افزایش داده تا بتوان در هنگام رخداد بحران زلزله از این شریان حیاتی عملکرد موثرتری را انتظار داشت.

کلمات کلیدی:

پل بتن آرمه، مقاوم سازی لرزه ای، شکست برشی، زلزله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/166960>

