

## عنوان مقاله:

حوادث موتورسواران در شهرستان نی ریز و چال شهای پیش رو

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

جهان افروز مزیدی مرادی - کارشناس بیماریهای غیرواگیر مرکز بهداشت شهرستان نی ریز

محمد طاهری - کارشناس بیماریهای غیرواگیر مرکز بهداشت شهرستان نی ریز

سیدعباس حسینی - فرماندار شهرستان نی ریز

اشکان کاظمی - کارشناس سیاسی و اجتماعی شهرستان نی ریز

## خلاصه مقاله:

در شهرستان نی ریز حوادث ترافیکی 61/6 درصد از مرگ به علت حوادث و موتورسواران با اختصاص 44/4 درصد از مرگ و میر به علت حوادث ترافیکی را به خود اختصاص داده است. حوادث موتورسواران اولین و عمده ترین دلیل بروز حوادث درنی ریز میباشد. بررسی حاضر از نوع توصیفی چند متغیره میباشد که در آن از تجزیه و تحلیل ثبت حوادث بیمارستانی، ثبت ماهیانه اطلاعات مربوط به بروز مرگ و میر، نتایج اجرای طرح ایمنی موتورسواران و مداخلات کارگروه جامعه ایمن آن شهرستان استفاده شده است 72/1 درصد حوادث ترافیکی به موتورسواران اختصاص دارد. عمده حوادث موتورسواران در کوچه و خیابان ( 80 درصد) و گروه سنی 15-24 سال ( 64 درصد) رخ داده است. مرگ موتورسواران بیشتر در بزرگراه و جاده ( 53 درصد) و گروههای سنی کمتر از 40 سال ( 56 درصد) است. در سالهای اخیر اجرای الگوی جامعه ایمنکه با مشارکت نهادهای دولتی، غیردولتی و مردم صورت گرفته است، منجر به کاهش حوادث موتورسواران به میزان 74/1 درصد هزار نفر جمعیت و مرگ و میر ناشی از آن به میزان 2/7 درصد هزار نفر جمعیت در سال 89 شده است اما چالشهای بسیاری پیش روی برنامه پیشگیری و کنترل حوادث موتورسواران می باشد. اجرای فعالیتهای همسو و هدفمند در قالب یک برنامه واحد با ایجاد باورهای ایمنی، بهسازی معابر و توانمندسازی مردم جامعه در کنار اصلاح زیرساختهای لازم، اجرای قوانین و تصمیمهای کلان کشوری برای پیشگیری از حوادث موتورسواران امری ضروری است

## کلمات کلیدی:

حوادث- موتورسواران- پیشگیری- نی ریز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/169545>

