

## عنوان مقاله:

تحلیل پایداری کلانشهرها بر پایه شاخص های سازمان فضایی کم کربن (نمونه موردی: شهر مشهد)

## محل انتشار:

پژوهشنامه مطالعات راهبردی در علوم انسانی و اسلامی، دوره 4، شماره 52 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمدرضا میرسعیدی - دکتری، شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد اصفهان، ایران نویسنده مسئول

طیبه عزیزی - دکتری شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، ایران

سید حسن رسولی - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، ایران

## خلاصه مقاله:

مقدمه: به طور کلی وجود کلانشهرها با مراکز گوناگون تجاری و خدماتی باعث شده است که حجم بالایی از سفرها به طرف این مراکز گسیل شود. برنامه ریزی شاخص های سازمان فضایی کم کربن موجب افزایش و کاهش سفر وسایل نقلیه و میزان انتشار گازهای گلخانه ای می شود. اهداف و زمینه ها: هدف این پژوهش تحلیل و ارزیابی نواحی شهر مشهد بر پایه شاخص های سازمان فضایی کم کربن می باشد تا از این رو بتوان وضعیت پایداری را در سازمان فضایی شهر مشهد بررسی نمود. روش شناسی: در این پژوهش شاخص های سازمان فضایی کم کربن بر اساس دیدگاههای نظری پایه استخراج و پالایش گردیده و در گام بعد این شاخص ها برای نواحی شهر مشهد بر اساس تحلیل سلسله مراتبی مورد ارزیابی قرار گرفته است. یافته ها: مناطق و نواحی واقع در غرب مشهد شامل مناطق ۹، ۱۰ و ۱۱ وضعیت مساعدتری به لحاظ شاخص های لحاظ شده دارا می باشند. در میانه غربی شهر نواحی ۱، ۲ و ۳ منطقه ۲ شهرداری نیز نسبت به سایر نواحی پایداری بیشتری دارند. در پهنه شرقی شهر مشهد نیز ناحیه ۳ منطقه ۶ و نواحی ۳ و ۴ منطقه ۷ وضعیت بهتری دارند. در پهنه مرکزی به استثنا چند ناحیه، مابقی نواحی در سازمان فضایی شهر مشهد دارای سطح بالای تولید کربن هستند.

## کلمات کلیدی:

کلان شهر، مشهد، سازمان فضایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1778633>

