

عنوان مقاله:

مدل سازی سیستم حمل و نقل کانتینری (فیدرینگ) بندر شهید رجایی بارویکرد سیستم دینامیک

محل انتشار:

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ابراهیم تیموری - استادیار دانشگاه - دانشگاه علم و صنعت تهران- ایران

سحرناز مهرانی - دانشجوی کارشناسی - دانشگاه علم و صنعت تهران- ایران

مرتضی مومنی - دانشجوی کارشناسی - دانشگاه علم و صنعت تهران- ایران

حسین صاحبی - دانشجوی کارشناسی ارشد - مدیرعامل شرکت خط دریا بندر

خلاصه مقاله:

حمل و نقل دریایی و بخصوص حمل و نقل کانتینریه دلیل مزایا و اهمیت استراتژیک آن به عنوان یکی از مهمترین شیوه های حمل و نقل کالا محسوب می شود. حمل و نقل کانتینری، با بروز تغییرات بزرگی در حمل و نقل و پایانه های دریایی، می تواند سبب کاهش حجم عملیات و زمان جابجایی کالا در بنادر شود. از اینرو امروزه حمل و نقل کانتینری با رشد چشمگیری در مقایسه با شیوه های دیگر حمل و نقل مواجهه شده است. در این مقاله با استفاده از ابزار پویایی سیستم به مدل سازی حمل و نقل کانتینری پرداخته شده است که هدف اصلی آن در نظر گرفتن روابط پیچیده اقتصادی، تکنولوژیکی و محیطی می باشد.

کلمات کلیدی:

بندر شهید رجایی، سیستم دینامیک، حمل و نقل کانتینری (فیدرینگ)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/184248>

