

عنوان مقاله:

مدیریت مبتنی بر چرخه های خدماتی برنامه ریزی شده در ترمینال کانتینری

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی انجمن علمی فرماندهی و کنترل ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محسن مومنی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر، شرکت رهیاب رایانه گستر،

کوروش جلالی فراهانی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، مدیرعامل شرکت رهیاب رایان

خلاصه مقاله:

مدیریت و برنامه ریزی ترمینال های کانتینری یکی از حساس ترین و کارکردی ترین امور در چرخه های اقتصادی دی ی هک کشور است. فرماندهی و کنترل کارای عملیات در ترمینال کانتینری تاثیر شگرفی در کارایی خدماتی ترمینال دارد و از رهدر دیگر نضهو و کاتتی در فرماندهی و کنترل صحیح عملیات می تواند خسارات های فراوانی برای اپراتور عملیات صاحبان کالا و تهارران و ک لی هتتجاری یک بندر وارد تازد. در تیستم ترمینال کانتینری تایید واتر (TCTS) که در ترمینال کانتینری شهید ررایی عملی هاتی شهده اتت پس از تجربه و مطالعه ی فراوان در مورد راه کارهای مختلف رویکردی ردید مبتنی بر چرخه های خدماتی رراح هی و در ای هتترمینال مورد پیاده تازی قرار گرفته اتت. به دلیل ماهیت تریع و فشرده ی عملیات در ترمینال کانتینری در تعیه ین کهار ایی ی هکتیستم مدیریت و فرماندهی ترمینال کانتینری موارد ویژه ای باید در نظر گرفته شوند و کارایی تیستم با توره به آن هها تهن جیده شود. در این مصالحه ویژگی های اصلی و پایه ای تیستم رراحی شده در ترمینال کانتینری شهید ررایی معرفی و برخی از ویژگی هه ای کارکردی آن همراه با مثال هایی بررتی شده اتت.

کلمات کلیدی:

مدیریت و کنترل ترمینال کانتینری مارشالینگ یارد چرخه های خدماتی برنامه ریزی محوره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185246>

