

عنوان مقاله:

بررسی و مدل سازی اثر مخرب پالس EM روی کنترل مجهز به VTS

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی انجمن علمی فرماندهی و کنترل ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرتضی کازرونی - دانشگاه مالک اشتر تهران

محسن میگلی

خلاصه مقاله:

تجهیزات سیستم کنترل ترافیک دریایی موسوم به VTS در صورت حمله دشمن با بمبهای الکترومغناطیس EMP آسیب می بینند تجهیزاتی که بیشترین صدمه را می بیند دستگاه رادیو VHF است با استفاده از نرم افزارهای شبیه سازی می توان دریافت که بهترین مسیر برای ورود پالسهای مخرب EM دربرجهای کنترل پنجره ها بوده و بهترین مسیر برای ورود به دستگاه رادیو VHF صفحه نمایشگر جلوآن می باشد به همین منظور می توان با تعیین مقدار افت شدت میدان مغناطیسی درملاحظه با متغیرهای ابعاد ضخامت و جنس اجسام درفرکانس مشخص میزان موثرشیلدینگ SE(dB) را برحسب دسی بل بدست آورد این کارسبب آسیب شناسی محلهای حساس خواهد شد این موضوع برای پدافند غیرعامل قابل توجه خواهد بود.

کلمات کلیدی:

پدافند غیرعامل، مقدار موثر شیلدینگ SE(dB), VTS, VHF, EMP)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185260>

