

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک ایمنی ترافیک معابر بلافصل ساختمانهای در حال ساخت با بکارگیری ترکیب فاصله اقلیدسی و تاکسی

محل انتشار:

سیزدهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مرتضی اسد امرجی - استادیار گروه ژئوتکنیک و حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی تهران

غزال احمدعلی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی تهران

خلاصه مقاله:

ساختمان سازی به دلیل ماهیت پویا و موقتی که دارد یکی از پرریسکترین صنایع است و تنها محیط داخلی ساختمان تحت تاثیر قرار نمیگیرد بلکه محیط پیرامونی و معابر اطراف نیز دچار مخاطراتی میشود. ایجاد تسهیلات موقت، جدا سازی محیط کار از محل عبور و مرور و زمانبندی مناسب عملیات ساختمانی از ضروریات اولیه در ایمنی ترافیک ساختمانهای در حال ساخت میباشند. در این مقاله با استفاده از ترکیب فاصله ی اقلیدسی و تاکسی ساختمان های در حال احداث از نظر ایمنی ترافیک اولویت بندی شده اند. الگوی ارایه شده در خصوص پنج کاربری در شهر بابل از استان مازندران ارزیابی انجام شده است و پارامتر های مربوط به ایمنی ترافیک ساختمانهای در حال ساخت به روش آنتروپی وزن دهی شده اند. سپس به وسیله ی روش کوداس، کاربری ها اولویت بندی شدند. نتایج نشان داده است تعداد طبقه کاربری، طول بر ساختمان، جداسازی مصالح از عابر پیاده و جداسازی مصالح از وسایل نقلیه بیشترین وزن را در ریسک ایمنی ترافیک نسبت به بقیه پارامتر ها دارند. از نتایج این مقاله در اولویت بندی ایمن سازی ترافیکی معابر بلافصل ساختمانهای در حال ساخت و اجرایی نمودن مبحث ۲۳ مقررات ملی ساختمان شامل الزامات ترافیک ساختمانها میتوان استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

ایمنی، کاربری در حال ساخت، منطقه کاری، کوداس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1853163>

