

عنوان مقاله:

تاثیر کاویتاسیون بر ارتعاش دریچه مطالعه موردی

محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی اژدری مقدم

سلمان بهروزیان

خلاصه مقاله:

سازه تخلیه کننده تحتانی سازه ای است که برای تخلیه مخزن درمواقع اضطراری پایین انداختن تراز آب مخزن شستن رسوبات به پایین دست و انحراف دبی مازاد و سیلاب کاربرد دارد کاویتاسیون و ارتعاش دردرجه تخلیه کننده های تحتانی اهمیت ویژه ای دارد کاویتاسیون معمولا با خسارت به سطوح صدای شدید و همچنین ارتعاش همراه است ارتعاش یکی از مشکلات اصلی دردریچه ها است که منجر به خرابی سازه ای یا محدودیت عملکرد دربازشدگی های دریچه می شود مطالعه موردی براساس داده های هیدرولیکی تخلیه کننده تحتانی سد مخزنی ژاوه واقع در شهرستان سنندج انجام گرفته است مدلسازی کاویتاسیون با استفاده از نرم افزار فلوئنت انجام گرفته و ازمدل ترکیبی برای دخیل کردن دوفاز آب و بخار استفاده شدهاست و نتایج حاصل حاکی از تشکیل کاویتاسیون درپشت دریچه م یباشد.

کلمات کلیدی:

دریچه تحتانی، کاویتاسیون، ارتعاش، مدل CFD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186709>

