

عنوان مقاله:

بررسی توزیع بهینه میراگر اصطکاکی پال در قابهای بادبندی با نیروی لغزش ثابت

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی سازه های سبک فولادی (LSF) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

جواد واثقی امیری - دانشیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، دانشکده عمران

محبوبه محمد نیا اطاقسرا - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، دانشکده عمران

میثم آریش - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، دانشکده عمران

خلاصه مقاله:

در زمان وقوع زلزله اعضای سازه ای خسارت زیادی را متحمل میشوند به جهت کاهش نیروی مخرب زلزله در سازه تمهیدات زیادی از جمله کاربردهای میراگرها صورت گرفته است تاکنون مطالعات زیادی در رابطه با عملکرد میراگرهای اصطکاکی پال جهت تعیین نیروی لغزشی بهینه صورت گرفته است اما در اکثر این مطالعات توزیع میراگرها در طبقات یکنواخت بوده است حال آنکه گروهی اوقات بنا به دلایلی از جمله معماری حذف میراگرها گریزناپذیر می باشد لذا هدف از این تحقیق تعیین یک توزیع بهینه میراگر اصطکاکی پال در طبقات برای قاب 5 طبقه با نیروی لغزش ثابت میب اشد در این مطالعه یک قاب فولادی سه دهانه 5 طبقه با الگوهای توزیع متفاوت میراگر در طبقات و با نیروی لغزش ثابت تحت هفت زوج شتابنگاشت مختلف با استفاده از نرم افزار SAP2000 مورد انالیز دینامیکی غیرخطی قرار میگيرد نتایج بدست آمده نشان میدهد که با حذف میراگر در طبقات پایین تر بیشترین کاهش تغییر مکان بام را خواهیم داشت و نیروی لغزش را به سمت درصدهای بالاتر وزنی سازه میل می کند.

کلمات کلیدی:

میراگر اصطکاکی پال/نیروی لغزش میراگر/شاخص عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187577>

