

## عنوان مقاله:

ارائه یک الگوریتم ژنتیک کارا برای مساله ترکیبی نیروی انسانی - مسیریابی وسایل حمل و نقل

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدل سازی غیر خطی و بهینه سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مرتضی کیانی - دانشجویان کارشناسی ارشد دانشگاه علوم و فنون مازندران

هانی صیدگر

مهرداد عزتی

ایرج مهدوی

## خلاصه مقاله:

درمسائل کلاسیک مسیریابی وسایل نقلیه عموماً انتقال و جابجایی کالا به عنوان خدمت نهایی و وسایل نقلیه به عنوان خدمت دهنده درنظرگرفته شده اند درمساله ترکیبی نیروی انسانی - مسیریابی وسایل نقلیه ارائه شده دراین تحقیق بادرنظرگرفتن تیمهایی با سطوح مختلفی از مهارت به عنوان عوامل خدمت دهنده کمینه سازی هزینه های خدمت دهی به مشتریان و جابجایی تیم ها توسط وسایل نقلیه بصورتی انجام میشود که خدمت مربوط به هرمشتری درزمان مناسبی نسبت به موعد زمانی تعیین شده توسط آن صورت پذیرد برای حل مسائل تولید شده دراندازه های بزرگ روش فراابتکاری الگوریتم ژنتیک ارائه شده است تنظیم پارامترهای الگوریتم ارائه شده توسط روش تاگوچی انجام شده است. الگوریتم ژنتیک ارائه شده درحل مسائل مشابه درمقایسه با حل های دقیق برنامه CPLEX کارایی مطلوبی درمقدار تابع هدف نشان میدهد و همچنین پایین بودن زمان حل مسائل توسط این الگوریتم بسیار جالب توجه است.

## کلمات کلیدی:

الگوریتم ژنتیک، مسیریابی وسایل حمل و نقل، توانایی تیم، روش تاگوچی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187862>

