

عنوان مقاله:

بررسی روش ها و مکانیزم تعمیر و نگهداری و بهسازی راه ها در کشور در آلمان در مقایسه با ایران

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مطالعات و تحقیقات نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

مهدی ودیعی

خلاصه مقاله:

نگهداری از زیرساختها به همان اندازه ایجاد و توسعه زیرساختها امری ضروری برای توسعه پایدار می باشد. برای نگهداری از شبکه راهها وجود یک سامانه مدیریت و نگهداری روسازی الزامی است که بتوان از آن به عنوان ابزار تصمیم گیری استفاده کرد. به همین دلیل اکثر کشورهای در حال توسعه به دنبال یک سامانه مدیریت و نگهداری روسازی کارآمد هستند که بتوان بیشتری بازده اقتصادی را از بودجه های کلانی که در بخش راه صرف می شوند، به دست آورد. راه ها سرمایه های ملی هرکشوری محسوب می شوند و سالانه بخش عظیمی از بودجه عمرانی کشورها صرف ترمیم و نگهداری و بهسازی آنها می شود، بنابراین در شبکه ی راهها، استفاده از یک سامانه ی مدیریت و نگهداری که بتوان از آن به عنوان ابزاری برای تصمیم گیری ها و بهینه کردن هزینه های ترمیم و نگهداری استفاده کرد، امری ضروری است. تدوین یک رویه تصمیم گیری سیستماتیک و ضابطه مند برای اتخاذ تصمیم های اساسی همواره به عنوان یکی از دغدغه های فکری مدیران، مطرح بوده است. در نتیجه وجود چنین سیستمی، امکان اعمال سلايق و نظريات شخصی در فرآیند تصمیم گیری را منتفی کرده و قابلیت اطمینان صحت تصمیم افزایش پیدا خواهد کرد. نظر به محدودیت بودجه سالیانه برای اجرای پروژه ها، ناگزیر باید درچارچوب محدودیت بودجه، پروژه های اولویت دار را جهت اجرا انتخاب نمود. وجود تنگناها و پایین بودن سطح کیفی خدمات در سایر شیوه های حمل و نقل کالا و مسافر و همچنین امکان استفاده از خودروهای شخصی به دلیل رفاه ساکنین بیشتر در سفرها، تقاضای عمومی برای استفاده از جاده ها را افزایش داده است به طوریکه در کشور ایران سهم حمل و نقل کالا و مسافر از طریق جاده ها نسبت به کل حمل و نقل کشور به ترتیب برابر ۸ و ۹ درصد گزارش شده است که نمادی از اهمیت و نقش ویژه جاده ها در حیات فعلی اقتصاد جامعه می باشد

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1894812>

