

عنوان مقاله:

مدل مکانی تولید سفر در هسته عملکردی مرکزی شهر کرمان

محل انتشار:

مجله پژوهش و برنامه ریزی شهری، دوره 14، شماره 54 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

مصطفی محمدی ده چشمه - گروه برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

مسلم قاسمی - دانشجوی دکتری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه یزد، یزد، ایران

خلاصه مقاله:

موضوع حمل و نقل و ترافیک که امروزه به عنوان یک پدیده سیاسی - اجتماعی نقش بسیار حساس و مهمی در کیفیت و ساختار اقتصادی - اجتماعی یک جامعه ایفا می نماید. اصلاح الگوی کاربری زمین و مکان یابی کارآمد فعالیت ها یکی از راه های موثر در کاهش تولید سفر درون شهری عنوان شده است، به گونه ای که تصمیم گیری در رابطه با انجام و یا عدم انجام سفر به اندازه زیادی از عوامل اجتماعی-اقتصادی و شرایط توزیع کاربری زمین تاثیر می پذیرد. هدف تحقیق، سنجش مکانی تولید سفر درون شهری در پهنه عملکردی است. روش تحقیق، تحلیلی - توصیفی با استفاده از نرم افزار GIS می باشد. نتایج تحقیق نشان می دهد که بیشترین تعداد سفرهای شغلی متعلق به ناحیه ۸ با ۶/۵٪ و کمترین آن ناحیه ۱۸ با ۹/۱٪ بوده، بیشترین میزان تراکم جمعیت ثابت و سیال به واسطه سفرهای شغلی در ناحیه ۴۲ و کمترین آن نیز به ناحیه ۷ و همچنین بر اساس شاخص های حمل و نقلی محدوده، بیشترین کمبود پارکینگ متعلق به ناحیه ترافیکی ۸ با ۲۹/۱۷٪ و کمترین آن متعلق به ناحیه ترافیکی ۴۲ با ۹۷/۰٪ و بیشترین میزان تصادفات به ناحیه ترافیکی ۸ با ۸۴/۴٪ و کمترین آن نیز به ناحیه ۱۸ با ۶۵/۰٪ درصد متعلق می باشد. لازم به ذکر است که بیشترین جذب وسیله نقلیه متعلق به ناحیه ترافیکی ۸ با ۸۴/۴٪ و کمترین آن نیز به ناحیه ۱۸ با ۶۵/۰٪ تعلق دارد. در نتیجه می توان گفت از بین نواحی مورد مطالعه در محدوده مرکزی شهر کرمان، ناحیه ۸ بالاترین و ناحیه ترافیکی ۱۸ پایین ترین میزان را براساس، تراکم جمعیت، سفرهای شغلی، کمبود پارکینگ، تصادفات و جذب وسایل نقلیه دارا هستند.

کلمات کلیدی:

هسته عملکردی، "تقاضای سفر"، "اهداف سفر شغلی"، "جی آی اس"، "محدوده مرکزی شهر کرمان"

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1903831>

