

عنوان مقاله:

شبکه دو هدفه جمع آوری پسماندهای شهری با در نظر گرفتن سود و محیط زیست

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

حامد فضل الله تبار - دانشیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه دامغان

خلاصه مقاله:

یکی از مسائل پرکاربرد در حوزه ی شبکه های توزیع مساله مسیریابی- مکانیابی می باشد. این مساله با تعیین مکان تسهیلات و مسیرهای وسیله نقلیه برای خدمت دهی به مشتریان تحت شرایطی مانند ظرفیت های تسهیل و وسیله نقلیه، طول مسیر و غیره سروکار دارد. هدف مساله مسیریابی-مکانیابی برآورده ساختن تقاضای تمام مشتریان و حداقل کردن هزینه حمل و نقل کل شامل هزینه های مسیریابی، هزینه های ثابت وسیله نقلیه، هزینه های ثابت تسهیل و هزینه های عملیاتی تسهیل می باشد. در این پژوهش برای کاهش هزینه های حمل و نقل از مدل مسیریابی- مکان یابی استفاده می شود. از آنجایی که برای حمل پسماندهای جامد به کارخانه بازیافت وسایل نقلیه باید مسافت زیاد را طی کنند برای کاهش حمل و نقل از ایستگاه های انتقال استفاده می کنند که این ایستگاه های انتقال به عنوان نقاط میانی هستند که در کاهش هزینه های حمل و نقل تاثیر به سزایی دارند. از آنجایی که پسماند های جامد قابلیت استفاده ی مجدد را دارند یکی از روش ها برای کاهش اثرات زیست محیطی بازیافت پسماند های جامد می باشد که می تواند تاثیر به سزایی در کاهش هزینه ها داشته باشد.

کلمات کلیدی:

پسماند شهری؛ مساله مکانیابی و مسیریابی؛ شبکه حمل؛ محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1920624>

