

عنوان مقاله:

ارزیابی شاخص های تحقق توسعه حمل و نقل شهری عمومی محور (مورد مطالعه: منطقه ۱۱ تهران)

محل انتشار:

فصلنامه برنامه ریزی توسعه شهری و منطقه ای، دوره ۹، شماره ۲۸ (سال: ۱۴۰۳)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۰

نویسندگان:

سید جلال الدین حسینی - دانشجوی دکتری گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

آریتا رجبی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

افشین سفاهن - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

علی اصغر رضوانی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه حمل و نقل عمومی محور، یکی از راهکارهای مهم و مصادیق توسعه پایدار شهری است که به منظور حل معضلات ترافیکی و بهبود شرایط حمل و نقل در شهرها مورد استفاده قرار می گیرد. در این رویکرد، برنامه ریزی و گسترش حمل و نقل عمومی، به عنوان جایگزینی برای استفاده از خودروهای شخصی و حمل و نقل خصوصی مطرح شده است. منطقه ۱۱ شهرداری تهران یکی از مناطق مرکزی شهر تهران است که دارای بار ترافیکی بالایی است و به تبع آن با مشکلاتی در سیستم حمل و نقل شهری خود مواجه است. در تحقیق مذکور، باهدف انطباق شاخص های توسعه حمل و نقل عمومی محور با وضعیت فعلی منطقه ۱۱ شهر تهران و بازپس گیری شهر از فضای خودرو محور به فضای انسان محور، شاخص های استاندارد توسعه حمل و نقل عمومی محور به عنوان مبنای تحلیل و رتبه بندی بررسی شده اند. در این رویکرد، با توجه به شاخص های مختلف، میزان قابلیت منطقه برای تحقق توسعه حمل و نقل عمومی محور ارزیابی گردیده است. به این ترتیب، این تحقیق به مسئولین و برنامه ریزان شهری کمک می کند تا بر اساس نتایج به دست آمده، راهکارهای مناسبی برای بهبود حمل و نقل در منطقه ۱۱ شهر تهران ارائه دهند. روش تحقیق پژوهش حاضر از نظر هدف؛ کاربردی و از نظر متدولوژی توصیفی و از نظر روش جمع آوری اطلاعات مبتنی بر روش های کتابخانه ای - اسنادی و مطالعات میدانی بوده و در تحلیل اطلاعات نیز از نرم افزار سیستم اطلاعات جغرافیایی و روش های رتبه بندی و در مقایسه تطبیقی، از ضریب ناموزونی مورس و روش بی مقیاس خطی و از نرم افزار Choice Expert برای تحلیل سلسله مراتبی AHP استفاده شده است. با توجه به نتایج حاصله، می توان گفت که منطقه ۱۱ شهرداری تهران، به رغم داشتن پتانسیل بالا برای تحقق توسعه حمل و نقل عمومی محور، در شرایط فعلی ظرفیت تبدیل شدن به یک مرکز توسعه حمل و نقل عمومی محور را ندارد و جهت تبدیل شدن باید تغییرات وسیعی در ساختارهای فضایی آن ایجاد شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، کلانشهر تهران، منطقه ۱۱ تهران، توسعه حمل و نقل عمومی محور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1942262>

