

عنوان مقاله:

ارزیابی حفاری زیرزمینی ایستگاههای مترو از منظر نشست سطح زمین و سیستم پایداری

محل انتشار:

نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن نیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته عمران گرایش ژئوتکنیک

حسینعلی لازمی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

خلاصه مقاله:

سیستم های مترو نقش مهمی در رفع مشکلات احتمالی ترافیک شهری بازی می کنند. اخیراً بیشتر سیستم حمل و نقل زیرزمینی برای عمل آوری در شهرهای اصلی کشور مورد استفاده قرار می گیرد. به دلیل پیچیدگی در فعالیت های ساخت و ساز خاکبرداری ایستگاه مترو یک چالشی برای جامعه ی مهندسين عمران به وجود آورده است . این موضوع تهدیدی در زمینه ایمنی در نواحی نزدیک شهرهای پرتراфик ایجاد می کند. همچنین پایداری خاکبرداری عمیق و ساختمانهای مجاور در طول ساخت ایستگاه مترو موضوع پراهمیتی است . در این مطالعه با توجه به ماهیت اصلی تمام ایستگاههای خط ۳ قطار شهری اصفهان که دارای تونل تک می باشند، روش متداول برای حفاری زیرزمینی ایستگاه حکیم نظامی به عنوان نماینده ایستگاههای واقع در سنگ که دارای روش اجرای زیرزمینی در فاز یک می باشد از منظر ملاحظات فنی نظیر نشست سطح زمین و سیستم پایداری کلی مورد ارزیابی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

نشست سطح زمین ، سیستم پایداری کلی ، خاکبرداری عمیق ، حفاری زیرزمینی ، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1952478>

