

عنوان مقاله:

آسیب شناسی ، حفاظت و مرمت بافت های تاریخی (نمونه موردی : گذر زیرمهره بندر تاریخی کنگ)

محل انتشار:

نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

راضیه عامری سیاهوئی - دانشجوی کارشناسی ارشد، معماری، گروه هنر، واحد بین الملل قشم، دانشگاه پیام نور، شهر بندرعباس، ایران

سیدرضا موسوی - استادیار شهرسازی، گروه معماری و ساختمان، واحد هرمزگان، دانشگاه فنی و حرفه ای، بندرعباس، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف بررسی آسیب های موجود در بافت تاریخی بندرکنگ صورت گرفته تا بتوان از نتایج به دست آمده در این تحقیق در راستای ارائه راهکارهایی مناسب جهت حفاظت و مرمت صحیح آن استفاده نمود. بنابراین، این پژوهش اولاً به شناخت منطقه، اقلیم و بافت شهری و سپس با توجه به تاثیر اقلیم در شکل گیری بافت، نقش زمان در مرمت و آسیب های وارده بر بافت، در نهایت به احیاء و توسعه می پردازد. به طوری که در صورت شناخت عوامل موثر بر آسیب های وارد بر بافت می توان در حفاظت و مرمت آثار به صورت غیرمستقیم در کیفیت جسمی، روانی و اجتماعی آن اثر گذارد. مطالعات حاضر براساس تحقیق کتابخانه ای اهم از طرح ویژه بندرکنگ، مطالعات طرح مرمت و حفاظت بافت، کتاب و مقالات است و در نهایت سعی شده با گردآوری عکس و نقشه ها در ارائه نتایج به جمع بندی کامل تری رسید. دستیابی به این شاخصه ها و تبیین وضع موجود می تواند به مرمتگران در روند حفاظت، مرمت و در نتیجه با احیاء بناهای با ارزش تاریخی با بهره گیری از شرایط اقلیمی به افزایش کیفیت محیط کمک کرد. این پژوهش درصدد پاسخ به این پرسش است که حفاظت و مرمت بافت شهری با توجه به در نظر گرفتن آسیب های وارد بر بافت چگونه است؟ و آیا زمان در مرمت آثار تاریخی نقشی دارد؟ امروزه میان معماری مدرن و معماری بومی فاصله افتاده است که با بکارگیری عناصر و فضاهای بومی و رعایت بسیاری از اصول مانند جهت گیری ابنیه و جبهه قرارگیری فضا با ترکیب رویکردهای اقلیمی می توان معماری بومی را احیاء نمود. با شناخت ویژگی های اقلیم گرم و مرطوب و بکارگیری عوامل محیطی، اقلیمی، فرهنگی و استفاده از مصالح بومآور می توان به نیازهای ساکنان این منطقه نیز، پاسخ داد.

کلمات کلیدی:

بندرکنگ، گذر زیرمهره، اقلیم گرم و مرطوب، معماری بومی، آسیب شناسی، حفاظت و مرمت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1953055>

