

## عنوان مقاله:

تبیین مولفه های شهر کم کربن

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سیمین حمزه ای ها - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران.

ملیحه باباخانی - استادیار گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

آذین پیراسته - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

## خلاصه مقاله:

شهرنشینی های سریع در جوامع امروزی طی سالهای اخیر مشکلات متعددی را برای شهرهای سراسر جهان پدید آورده است. انتشار بیش از حد گازهای گلخانه ای و کربن دی اکسید ناشی از مصرف سوخت های فسیلی سرعت پدیده تغییرات اقلیمی را چندین برابر کرده است. در نتیجه رویکردهای متعددی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و سازگاری با پدیده تغییرات اقلیمی در سراسر جهان اتخاذ شد که یکی از آن رویکردها، در جهت دستیابی به پایداری زیست محیطی و کاهش انتشار کربن، شهر کم کربن است. شهر کم کربن یکی از شهرهای پایدار مطرح شده در زمینه پاسخگویی به تغییرات اقلیمی و افزایش مقاومت شهرها در برابر این پدیده است. هدف از انجام این پژوهش نیز بررسی مفهوم شهر کم کربن و شاخص های موثر در شکل گیری آن است. این پژوهش دارای رویکردی توصیفی است و در دسته بندی روشهای کیفی قرار دارد. در ارتباط با همین امر، مولفه های شهر کم کربن بر اساس پژوهش های صورت گرفته شامل ۹ بعد کالبدی، اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، زیست محیطی، حمل و نقل، جامعه کم کربن، انرژی و ضوابط و مقررات، است. توجه به استفاده از انرژی های تجدیدپذیر در ساختمانها، بهره گیری از حمل و نقل هوشمند در شهرها، استفاده هوشمند از سیستم های تصفیه و ذخیره آب، کنترل سرانه تولید زباله و... از جمله راهکارهای دستیابی به شهر کم کربن است.

## کلمات کلیدی:

تغییرات اقلیمی، انتشار کربن، گازهای گلخانه ای، شهر کم کربن.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1961066>

