

عنوان مقاله:

بررسی تجربی تاثیر افزودن ترشیری بوتیل الکل به بنزین در موتور XU7-JP/L3 به منظور بهبود پارامترهای عملکردی و کاهش آلاینده های خروجی موتور

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

رضا رفیعی - دانشجوی دانشگاه تربیت مدرس

فتح اله امی - عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در این مقاله تاثیرات ماده افزودنی ترشیری بوتیل الکل به بنزین در نسبت ترکیب های مختلف، T5 ، T7.5 ، T15 ، T12.5 ، T10 به منظور بهبود راندمان موتور و کاهش آلاینده های خروجی از موتور احتراق جرقه ای-XU7-JP/L3 مورد بررسی قرار خواهد گرفت پارامترهای عملکردی نظیر گشتاور ترمزی، راندمان حجمی و راندمان حرارتی ترمزی و آلاینده های خروجی نظیر دی اکسید کربن ، هیدروکربن های نسوخته و اکسیدهای نیتروژن (CO₂,HC,NOX) تحت شرایط درجه کاملاً باز و سرعت های متغیر موتور در محدوده 1500-4000 دور بر دقیقه انجام گرفت. نتایج تحقیقات نشان می دهد که استفاده ترکیبات ترشیری بوتیل الکل با بنزین در درصد حجمی 10 % موجب عملکرد بهتر موتور شده است. همچنین نتایج حاکی از آن است که با افزایش ترشیری بوتیل الکل مقدار آلاینده هیدروکربن های نسوخته HC(کاهش یافته درحالیکه آلاینده های دی اکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن، CO₂ NOX افزایش پیدا کردند.

کلمات کلیدی:

ترشیری بوتیل الکل XU7-JP/L3 / پارامترهای عملکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/236475>

