

عنوان مقاله:

ارائه مدل چندشاخصه برای ارزیابی ریسک زیست محیطی راه آهن

محل انتشار:

سومین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

شهرام شاه بهرامی - دانشآموخته کارشناسی ارشد عمران محیط زیست، پردیس ارس، دانشگاه تهران.

ناصر مهردادی - استاد دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

سعید گیوه چی - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

حسن هویدی - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

ارزیابی مخاطرات، ترکیبی از تحلیل اثرات حمل و نقل می باشد. در پروژه های حمل و نقل بزرگ مانند راه آهن، می بایست در چهارچوب مهندسی جامع اثرات مخاطرات بالقوه در طول مسیرهای پیشنهاد شده جدید و زیرساخت های موجود ارزشیابی شود. در حال حاضر انجام مطالعات مهندسی اثرات محیط زیست پروژه های راه آهن، مطابق با قانون ارزیابی محیط زیست کشور ایران الزامی شده است. با توجه به ماهیت طولی بودن این پروژه ها و عبور محتمل خط آهن از بوم سازگان های متنوع، مطالعات مهندسی ریسک محیط زیستی این نوع پروژه ها نیز مورد توجه قرار گرفته است. هر چند در بسیاری از حوزه های تخصصی نظیر حوزه راه سازی، الزام به مطالعات ارزیابی و مهندسی ریسک هنوز از وجاهت خاص خودش برخوردار نیست، لیکن اجرا و اهتمام به این موضوعات در مراحل استقرار یا اجرای سامانه های مختلف تبدیل به جزئی جدایی ناپذیر از این مطالعات شده است. روش پژوهش در این مطالعه شامل دو مرحله می باشد. مرحله اول، شناسایی مخاطرات زیست محیطی پروژه های راه آهن می باشد و مرحله دوم طرح معرفی متدولوژی مهندسی ریسک زیست محیطی می باشد. نتایج این پژوهش نشان می دهد که با شناسایی و امتیازدهی شاخص های موثر در ریسک خطوط راه آهن، می توان ارزیابی ریسک را به صورت دقیقی انجام داد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، راه آهن، مدل چندشاخصه، شناسایی مخاطرات، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/240292>

